www.associazionecaregiver.it

CAReGIVER

SAPERE PER CONDIVIDERE

Confronto BYD

VS

Costruttori Europei

Piattaforme modulari utilizzate per più modelli, anche in segmenti diversi, e dunque **grandi volumi di produzione per lo scudato, con libertà nella personalizzazione dei modelli immessi sul mercato**

Innovazione di prodotto

Verticalizzazione estrema che permette di **ridurre drasticamente tempi e costi** dello sviluppo, di ridurre il numero dei componenti e aumentare l'affidabilità, di ridurre i pesi e di mantenere il controllo completo sul progetto del veicolo

Lavoro su due/tre turni con flessibilità estrema, che permette **Tempi di sviluppo brevi,** pari solo a circa il 70% di quelli europei e un maggior utilizzo dei mezzi di sviluppo, anche perché le eventuali rilavorazioni sono facilmente realizzabili grazie alla flessibilità del lavoro e al basso costo della mano d'opera: prodotti dunque anche più "freschi"….

Basso costo dell'energia

Basso costo della mano d'opera e serietà nell'applicazione

(gli scioperi sono ancora un'attività rischiosa e attualmente avvengono quasi solamente come conseguenza di tagli salariali e demansionamenti)

Appoggio incondizionato dello Stato

Disponibilità degli elementi critici per la produzione dei dispositivi elettronici grazie alla oculata politica del Governo cinese fatta negli anni passati, magari a dispetto di condizioni di lavoro considerate dagli europei inaccettabili…

Enorme numero di ingegneri nella R&S (125.000), reso possibile ad esempio anche solamente dal minor costo dei capitali impegnati nella fase di sviluppo grazie alla **rapidità dell'esecuzione, con possibilità di innovare rapidamente e in modo continuo.**

La situazione è il risultato di politiche decise molti anni orsono, imposte con l'aiuto del governo e l'impegno dei "beneficiati" a restituire quanto ricevuto: chi non sa della moltitudine di brillanti giovani cinesi andati a studiare all'estero con l'aiuto del Governo e ritornati in madrepatria per applicare quanto imparato e l'invito a numerosi esperti stranieri a portare la loro esperienza di uomini d'industria. Tutti noi ne abbiamo esperienza diretta….

E allora ?

Sui fattori elencati in colore rosso i costruttori possono fare ben poco…

I fattori elencati in colore viola sono connaturati al sistema industriale europeo attuale perché fino agli anni ottanta le aziende automobilistiche erano fortemente verticalizzate.
Poi, è nata l'azienda lean.
Il ritorno ad aziende verticalizzate abbisogna di molto tempo, energie, distruzione o integrazione di aziende, spostamenti di personale etc..: è dunque un processo molto lungo e costoso.

Il fattore elencato in colore nero sarà difficilmente superabile a causa della scarsità dei laureati nelle facoltà STEM e della tendenza dei talenti a cercare opportunità più vantaggiose in altri comparti.

Restano i due fattori segnati con il colore verde per i quali CAReGIVER oggi presenta la sua proposta.